

INDICE

<p>PREFAZIONE 2</p> <p>INTRODUZIONE 3</p> <p style="padding-left: 20px;">Obiettivi 3</p> <p style="padding-left: 20px;">Sviluppo 3</p> <p style="padding-left: 20px;">Notizie e avvertenze 4</p> <p style="padding-left: 20px;">Cina 5</p> <p style="padding-left: 20px;">Giappone 7</p> <p style="padding-left: 20px;">Scala di rarità – Valutazione commerciale 10</p> <p>Parte 1ª DAL 1861 AL 1899 11</p> <p style="padding-left: 20px;">Cap. 1.1 PRESENZE ITALIANE IN CINA E GIAPPONE 13</p> <p style="padding-left: 20px;">Cap. 1.2 LA QUESTIONE DELLA BAIATA DI SAN MUN 23</p> <p>Parte 2ª DAL 1900 AL 1905 31</p> <p style="padding-left: 20px;">Cap. 2.1 L'ITALIA NELLA GUERRA DEI BOXER 33</p> <p style="padding-left: 40px;">§ 2.1.1 Gli avvenimenti fino alla presa di Pechino 33</p> <p style="padding-left: 40px;">§ 2.1.2 L'invio delle Regie Navi e del Corpo di spedizione italiano 54</p> <p style="padding-left: 40px;">§ 2.1.3 Le forze internazionali impegnate nella "Guerra dei Boxer" 64</p> <p style="padding-left: 40px;">§ 2.1.4 L'istituzione dei presidi militari italiani 67</p> <p style="padding-left: 40px;">§ 2.1.5 Le operazioni per riportare l'ordine nelle zone attorno a Pechino e Tientsin 73</p> <p style="padding-left: 40px;">§ 2.1.6 Il rimpatrio del primo e del secondo scaglione del Corpo di spedizione italiano 79</p> <p style="padding-left: 40px;">§ 2.1.7 La negoziazione della pace 81</p> <p style="padding-left: 40px;">§ 2.1.8 L'istituzione del Distaccamento della R. Marina italiana in Cina 83</p> <p style="padding-left: 40px;">§ 2.1.9 L'accordo per l'istituzione della Concessione Italiana di Tientsin 85</p> <p style="padding-left: 40px;">§ 2.1.10 La guerra russo-giapponese e le ripercussioni sulle truppe italiane (1904 – 1905) 89</p> <p style="padding-left: 40px;">§ 2.1.11 Gli avvicendamenti delle squadre navali 93</p> <p style="padding-left: 40px;">§ 2.1.12 Il definitivo rimpatrio del Corpo di spedizione italiano (1905) 105</p> <p style="padding-left: 40px;">§ 2.1.13 La situazione in Cina dopo la guerra dei Boxer (secondo il Comando delle Truppe Italiane in Cina) 105</p> <p style="padding-left: 20px;">Cap. 2.2 LA POSTA DEGLI ITALIANI NELLA GUERRA DEI BOXER 111</p> <p style="padding-left: 40px;">§ 2.2.1 il servizio postale disposto dall'Italia per le truppe in Cina 111</p>	<p style="padding-left: 20px;">§ 2.2.2 L'accordo con le poste tedesche in Cina 130</p> <p style="padding-left: 20px;">§ 2.2.3 Il servizio postale cinese e quello degli uffici stranieri in Cina ad uso dei militari italiani 132</p> <p style="padding-left: 20px;">§ 2.2.4 L'apertura a Pechino dell'ufficio postale del Distaccamento R. Marina 146</p> <p style="padding-left: 20px;">§ 2.2.5 L'apertura a Tientsin dell'ufficio postale per le R. Truppe 151</p> <p style="padding-left: 20px;">§ 2.2.6 L'apertura delle stazioni radiotelegrafiche di Tientsin e di Pechino 154</p> <p>Parte 3ª DAL 1906 AL 1914 159</p> <p style="padding-left: 20px;">Cap. 3.1 GLI ANNI CHE PRECEDONO LA PRIMA GUERRA MONDIALE 161</p> <p style="padding-left: 20px;">Cap. 3.2 LE REGIE NAVI STAZIONARIE IN CINA ED I DISTACCAMENTI A TERRA DELLA R. MARINA 163</p> <p style="padding-left: 20px;">Cap. 3.3 IL RAID AUTOMOBILISTICO PECHINO-PARIGI 169</p> <p style="padding-left: 20px;">Cap. 3.4 LA CITTÀ DI TIENSIN E LA CONCESSIONE ITALIANA 173</p> <p>Parte 4ª DAL 1915 AL 1919 177</p> <p style="padding-left: 20px;">Cap. 4.1 LA PRIMA GUERRA MONDIALE 179</p> <p style="padding-left: 20px;">Cap. 4.2 GLI UFFICI POSTALI CIVILI ITALIANI DI PECHINO E DI TIENSIN 183</p> <p style="padding-left: 20px;">Cap. 4.3 LE MISSIONI MILITARI ITALIANE PER I PRIGIONIERI DI GUERRA IN RUSSIA CHE HANNO OPERATO IN ESTREMO ORIENTE 191</p> <p style="padding-left: 20px;">Cap. 4.4 GLI "IRREDENTI" 203</p> <p style="padding-left: 40px;">§ 4.4.1 Il "Distaccamento Italiano Irredenti" di Tientsin 203</p> <p style="padding-left: 40px;">§ 4.4.2 I distaccamenti di irredenti di Pechino e Shan-hai-kwan 207</p> <p style="padding-left: 40px;">§ 4.4.3 La "Legione Redenta di Siberia" 209</p> <p style="padding-left: 40px;">§ 4.4.4 Il "Battaglione Italiano Savoia" (la formazione privata di irredenti costituita da un emigrato italiano in Russia: A. Compatangelo) 217</p> <p style="padding-left: 20px;">Cap. 4.5 IL CORPO DI SPEDIZIONE ITALIANO IN ESTREMO ORIENTE (C.S.I.E.O.) 223</p> <p style="padding-left: 40px;">§ 4.5.1 Il trasferimento del C.S.I.E.O. dall'Italia alla Cina 223</p>
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

§ 4.5.2 Il trasferimento del C.S.I.E.O. dalla Cina alla Siberia centrale (Krasnojarsk)	230	Cap. 6.5 LA MISSIONE AERONAUTICA ITALIANA IN CINA	355
§ 4.5.3 L'insediamento di Krasnojarsk	236	Cap. 6.6 LA NASCITA DEL MANCHUKUO	361
§ 4.5.4 Le operazioni belliche nella zona di Krasnojarsk	246	Cap. 6.7 LE MISSIONI POLITICHE ED ECONOMICHE IN GIAPPONE	367
§ 4.5.5 L'insediamento di Vladivostok	253	Parte 7ª GLI ANNI '40 (dal 1940 al 1947)	373
§ 4.5.6 Gli insediamenti minori del C.S.I.E.O.	262	Cap. 7.1 I PRINCIPALI AVVENIMENTI IN CINA E GIAPPONE	375
§ 4.5.7 Il ritorno in Cina del C.S.I.E.O.	263	Cap. 7.2 IL PERIODO PRIMA DELL'ARMISTIZIO	377
§ 4.5.8 Il rimpatrio del C.S.I.E.O. e dei redenti	263	§ 7.2.1 I presidi italiani in Cina (Distaccamenti della R. Marina)	377
§ 4.5.9 La posta dei rimpatriandi	267	§ 7.2.2 Le Regie Navi	385
Cap. 4.6 LA "MISSIONE MILITARE ITALIANA IN SIBERIA"	277	§ 7.2.3 I sommergibili	389
Cap. 4.7 CENNI SUGLI SVILUPPI DELLA GUERRA IN SIBERIA	283	§ 7.2.4 Le navi mercantili	391
Cap. 4.8 LE REGIE NAVI STAZIONARIE	285	§ 7.2.5 Le sedi istituzionali (Ambasciate e Consolati)	396
Parte 5ª GLI ANNI '20	287	§ 7.2.6 Il tentativo di un collegamento aereo Italia-Giappone	401
Cap. 5.1 L'AVVENTO DEL COMUNISMO IN CINA ED I RAID AEREI IN GIAPPONE	289	Cap. 7.3 IL PERIODO DOPO L'ARMISTIZIO	403
Cap. 5.2 LE REGIE NAVI STAZIONARIE	291	§ 7.3.1 I presidi italiani in Cina (Distaccamenti della R. Marina)	403
Cap. 5.3 LE COMPAGNIE DI NAVIGAZIONE FLUVIALE ISTITUITE DALL'ITALIA IN CINA	303	§ 7.3.2 Le Regie Navi	405
Cap. 5.4 LA COSTITUZIONE DEL "BATTAGLIONE ITALIANO IN CINA"	305	§ 7.3.3 I sommergibili	408
Cap. 5.5 IL RAID AEREO ROMA/TOKIO - 1920	317	§ 7.3.4 Le navi mercantili	409
Cap. 5.6 IL RAID AEREO SESTO CALENDE/TOKIO - 1925	321	§ 7.3.5 Le sedi istituzionali (Ambasciate e Consolati)	411
Parte 6ª GLI ANNI '30	323	§ 7.3.6 Vicende di italiani che aderirono alla R.S.I.(i piroscafi tedeschi "Burgenland" e "Weserland")	412
Cap. 6.1 I "GRANATIERI DI SAVOIA" E LE "MISSIONI" IN CINA E GIAPPONE LA NASCITA DEL MANCHUKUO	325	§ 7.3.7 I campi di prigionia e di internamento	413
Cap. 6.2 LE REGIE NAVI STAZIONARIE	331	§ 7.3.8 La posta civile da e per la Cina, il Giappone e l'Italia(dopo l'armistizio del 1943)	418
Cap. 6.3 IL BATTAGLIONE "GRANATIERI DI SAVOIA"	341	Cap. 7.4 IL RIMPATRIO DEI PRIGIONIERI DI GUERRA E DEGLI INTERNATI CIVILI ITALIANI	421
Cap. 6.4 LE MISSIONI CATTOLICHE ITALIANE IN CINA	353	Cap. 7.5 LA RESTITUZIONE ALLA CINA DELLA CONCESSIONE DI TIENTSIN	427
		BIBLIOGRAFIA	428
		Libri	428
		Cataloghi	429
		Riviste e periodici	429
		Siti Internet	429

© Associazione Italiana Collezionisti Posta Militare
via Mentana, 19 – 47921 Rimini – tel. 05.41.28.420 – info@aicpm.net

Tutti i diritti di traduzione, memorizzazione elettronica, riproduzione e adattamento totale o parziale con qualsiasi mezzo sono riservati per tutti i Paesi.

All right reserved for any Country.